



Citroen C4 1,6 L HDI Motorcode 9HX, 9HY, 9HZ

Startschwierigkeiten bei kalter Witterung

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein defekter Kraftstoff-Vorwärmer die Ursache dafür sein. Durch den fehlerhaften Vorwärmer, brennt die Sicherung der Motorschalteneinheit durch. Diese Sicherung versorgt den Vorwärmer und auch das Elektroventil für die Steuerung des Turboladers. Zusätzlich können noch zwei Fehlercodes abgespeichert sein.

Fehlercode 2043 „Elektroventil Druck Turbolader, Stromkreis offen ”.

Bei diesem Fehler ist der Ladedruck sehr gering, da das Druckventil ständig offen ist. Der Kunde könnte daher auch über mangelnde Leistung klagen.

Fehlercode 2045 „ Elektroventil Druck Turbolader, Kurzschluss nach Masse”.

Bei diesem Fehler ist der Ladedruck in bestimmten Fahrzuständen zu hoch. Die Motorkontrollleuchte leuchtet auf und das Fahrzeug geht in den Notlauf über.

Wie folgt vorgehen:

- Die am Vorwärmer eingravierte Nummer überprüfen (s. Abb.).
- Wenn die Nummer in dem Fertigungszeitraum von 303/04 bis 331/04 liegt, muss der Vorwärmer ausgetauscht werden (303 = Fertigungstag, 04 = Jahr)
- Anschließend die defekte Sicherung austauschen.



Diese 30A Sicherung befindet sich auf Steckplatz F10 im Sicherungskasten / Motorraum.

- Fehlerspeicher löschen und System auf Funktion hin prüfen.

