



Chrysler Voyager II (GS) Baujahr : 1995 - 2001 Motor : 3,3 i

Automatikgetriebe schaltet nicht / Tachometer ohne Funktion

Sollte bei o.g. Fahrzeugen das Automatikgetriebe in den Fahrstufen D, 3 und L nicht mehr „hochschalten“ und gleichzeitig der Tachometer ausgefallen sein, kann dies mit dem Ausfall eines Geschwindigkeitssensors (Bild 1) zusammenhängen. Vor dem Austausch des Geschwindigkeitssensor, der vorne am Getriebe (oberhalb der Ölwanne) sitzt (Bild 2), empfiehlt es sich die Verkabelung und die Steckerverbindung zu überprüfen. Der Sensor ist am besten vom Unterboden aus zu erreichen. Um den Zugang zu erleichtern, sollte der vorbeiführende Kabelstrang, nach dem Entfernen der Befestigungsbänder, zur Seite geschoben werden. Der neue Sensor ist mit einem Drehmoment von 7 Nm festzuziehen. Der Kabelstrang muss anschließend wieder in seine alte Position gebracht und neu befestigt werden.



Bild 1



Bild 2