



BMW, 3-er (E36) 5-er (E34), mit den Motoren M50-B20 und M50-B25

Unrunder Leerlauf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein verschmutztes Leerlaufregelventil die Ursache dafür sein. Außerdem kann es noch passieren, dass beim Zuschalten der Klimaanlage (Lastzuschaltung) der Motor abstirbt, oder das Fahrzeug beim Runterregeln in den Leerlauf ausgeht. Durch Schmutz aus der Kurbelgehäuse-Entlüftung oder rückströmende Gase aus dem Verbrennungsraum, wird das Leerlaufregelventil verschmutzt.

Dieser Schmutz ist durch eine deutliche schwarze Ablagerung zu erkennen. Bei den betroffenen Fahrzeugen muss ein neues Leerlaufregelventil und ein modifizierter Luftschlauch, sowie Faltenbalg, (zur Verminderung der Verschmutzung) verbaut werden. Diese werden vom Hersteller angeboten.

Blitz-Info

