



BMW, alle Modelle mit M52 Motor

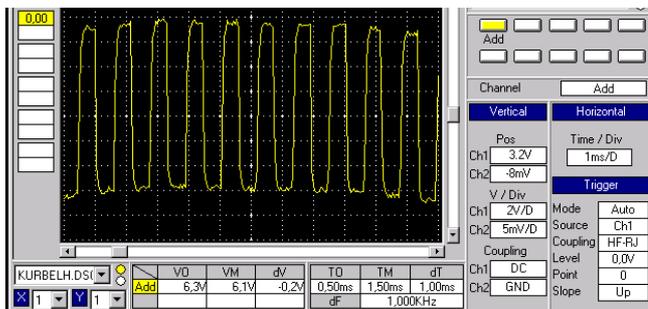
Startschwierigkeiten bei warmen Motor

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnten die Nockenwellensensoren die Ursache dafür sein. Zu diesem Fehler, kann der Kunde auch noch Leistungsmangel beim Anfahren bemängeln. Außerdem werden noch die Fehlercodes 18 (Auslassnockenwelle, Signal unplausibel) und 65 (Einlassnockenwelle, Signal unplausibel) abgelegt. In diesem Fall sollten die Signalbilder der Sensoren mit einem Oszilloskop überprüft werden. Signalabnahme mit Hilfe eines geeigneten Diagnosekabels (s. Abb. 1), oder zwei geeigneten Messspitzen durchführen. Signalbild bewerten (s. Abb. unten). Sollte ein Signalbild fehlerhaft sein, muss der jeweilige Sensor erneuert werden.



Abb. 1

Nockenwellensensor i.o.



Nockenwellensensor defekt

