



BMW 3-er (E36) 5-er (E34) Mit den Dieselmotoren M41 und M51

Kaltstartprobleme

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte das DDE-Steuergerät (Digitale-Diesel-Elektronik) die Ursache dafür sein. Bei Außentemperaturen $> 0^{\circ}\text{C}$ startet der Motor schlecht. Beim Vorglühen, oder kurz nach dem Start leuchtet die Kontrollleuchte der DDE im Cockpit auf. Der Motor geht in den Notlauf und es wird der Fehler „Drehzahlgeber unterbrochen“ abgespeichert.

Der Fehler taucht nur bei tiefen Temperaturen auf und ist bei Raumtemperatur nicht feststellbar. In diesem Fall muss das DDE-Steuergerät ausgetauscht werden. Betroffen sind nur die Fahrzeuge, die im April/Mai 1995 gebaut wurden (Steuergeräte-Nr.: FD 564 und 565, Nummer befindet sich auf der Oberseite vom Steuergerät).

Blitz-Info

