



BMW

E36/E46

Motor: alle

Unerwarteter Regeleingriff des ABS/ASR/DSC

Bei o.g. Fahrzeugen kann es unter bestimmten Betriebsituationen dazu kommen, dass das ABS/ASR/DSC unerwartet eingreift. Dies kann sich durch eine mangelhafte Motorleistung oder/und ein instabiles Fahrverhalten bemerkbar machen. Ggf. ist auch ein Fehlereintrag im Steuergerät hinterlegt. Ursache hierfür ist oftmals eine unterschiedliche Reifengröße oder/und eine unterschiedliche Profiltiefe zwischen Vorder- und Hinterachse. Große Unterschiede im Reifenumfang (z.B. Reifen vorne nahe Verschleißgrenze und Reifen hinten neu) bedeuten auch andere Raddrehzahlen. Diesen Unterschied versucht das Antiblockiersystem bzw. die Antriebsschlupfregelung auszugleichen. Abhilfe kann hier durch die Verwendung einer gleichen Reifengröße (sofern zulässig) oder durch Reifen gleicher Profiltiefe geschaffen werden. Diese Information trifft insbesondere bei Problemen nach einem Räderwechsel (Sommer-/ Winterreifen) zu.

Blitz-Info