



BMW 8-er (E31) 7-er (E38) 5-er (E39)

Anti-Schlupf-Kontrollampe leuchtet auf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so kann eine nicht korrekte Steckerverbindung die Ursache dafür sein. Die Anti-Schlupf-Regelung (ASC) arbeitet aber trotzdem einwandfrei und es wird auch kein Fehler abgespeichert. Es kann vorkommen, dass die PINs 29, 30 und 31 am Stecker des Steuergeräts (Leitung zwischen ASC Steuergerät und ASC Kontrolleuchte) verbogen oder zurückgeschoben sind. Auch kommt die Kontaktbrücke, die die drei Pins im abgesteckten Zustand miteinander verbindet, als Fehlerquelle in Frage. Beide Fehler führen zu einer permanenten Ansteuerung der ASC Kontrolleuchte.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Fahrzeug anheben und ersten oder zweiten Gang einlegen (Automatik Fahrstufe D).
- Kurz Gas geben, bis sich die Hinterachse dreht. ASC regelt, wenn die ASC Lampe blinkt.
- Überprüfen, ob der Motor nur begrenzt Gas annimmt (ASC Motoreingriff).
- Danach das ASC über den Schalter deaktivieren und den Vorgang wiederholen. Das ASC sollte sich ausschalten lassen und das Rad dreht frei hoch ⇒ **ASC ist in Ordnung.**
- Stecker am ASC Steuergerät lösen.
- Steckerverbindung auf zurückgeschobene, oder verbogene PINs (29,30,31) kontrollieren, ggf. erneuern.
- Verbogene oder gebrochene Kontaktbrücke ggf. instandsetzen oder erneuern.