



## **Alfa Romeo 166, Baujahr 1998-2001 alle Modelle mit Bosch Motronic M1.5.5**

### **Schlechtes Leerlaufverhalten**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnten Ablagerungen im Drosselklappenstutzen die Ursache dafür sein.

Durch die Ablagerungen schließt die Drosselklappe nicht mehr korrekt. Zudem schlechten Leerlaufverhalten können zusätzlich auch noch eine schlechte Gasannahme und „Motorruckeln“ beanstandet werden. In diesem Fall muss der Drosselklappenstutzen von innen gereinigt werden.

Wie folgt vorgehen:

- Elektrische Kontaktierungen am Stutzen (Drosselklappensteller) lösen.
- Drosselklappenstutzen abbauen.
- Innenwand mit einem geeigneten Reiniger säubern.
- Drosselklappe 3-5 mal von Hand betätigen und auf korrekte Funktion prüfen.
- Ggf. die Reinigung noch einmal durchführen.
- Drosselklappenstutzen wieder aufbauen.
- Elektrische Kontaktierung wieder herstellen.
- Leerlaufverhalten des Motors überprüfen.

**Blitz-Info**