



VW Sharan Ab Baujahr 04/2000 Mit Pumpe-Düse TDI-Motor

Frühzeitiges Aufleuchten der Ölkontrollleuchte.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass in bestimmten Fahrsituationen oder nach langen Fahrtstrecken die Ölkontrollleuchte aufleuchtet, obwohl sich der Ölstand am Ölpeilstab zwischen Minimal und Maximal befindet, ist eine mögliche Ursache ein zu sensibel reagierendes Motorsteuergerät. Durch zu enge Toleranzen kann der Minimum Wert erreicht und die Warnleuchte eingeschaltet werden.

Um den Fehler zu beheben, muss zwischen die Ölwanne und den Ölstandssensor ein Distanzring eingebaut werden. Dieser ist mit neuen, längeren Schrauben bei allen Vertragswerkstätten erhältlich.

Hinweis:

Ab der 45 KW/2002 werden serienmäßig geänderte Steuergeräte eingebaut. Die Montage des Distanzringes ist dann nicht mehr erforderlich. Die neuen Steuergeräte können nicht für Fahrzeuge die vor der Änderung liegen verwendet werden.

Blitz-Info

