



## **VW** **Polo (6N)**

### **Motor startet nicht**

Bei o.g. Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass sich der Motor aufgrund eines defekten Zündanlassschalters nicht starten lässt. Dies wird durch einen zu schwachen Kontaktdruck der Klemmen 50 und 15 im Zündanlassschalter bzw. einer unzureichenden Führung des Anschlusssteckers hervorgerufen. Seit dem 02.01.2001 kommen sowohl werksseitig, als auch auf dem Original-Ersatzteilweg, modifizierte Schalter zum Einsatz. Diese sind am Herstellungsdatum zu erkennen. Der vierstellige Zahlencode gibt den Produktionstag und das Jahr an (z.B. 0021 = 2. Tag 2001). Beim Erneuern des Zündanlassschalters ist darauf zu achten, dass das Lenkrad, wenn es von der Lenksäule gezogen wird, nicht verkantet, da es sonst zu Beschädigungen des Rückstellrings kommen kann. Deshalb ist es empfehlenswert, beim Abziehen mit den Fingerspitzen hinter das Lenkrad zu fassen. Achten Sie bei der Montage des neuen Zündanlassschalters darauf, dass Dieser sich in der gleichen Stellung wie der Schließzylinder befindet. Vor der Demontage des Lenkrads bzw. der Airbageinheit, sollten Sie sich mit den Arbeitsanweisungen des Fahrzeugherstellers vertraut machen.

**Blitz-Info**

