



VW Polo

Typ: 6N1 / 6NF

Baujahr: 1994

Innenraumgebläse ohne Funktion

Sollte bei o.g. Fahrzeugen der Gebläsemotor ausfallen, so kann dies an einem durchgebrannten Vorwiderstand liegen. Durch eindringendes Wasser zwischen Pollenfiltereinsatz und der Dichtfläche des Wasserkastens, kann der Gebläsemotor bei niedrigen Temperaturen einfrieren. In Folge dessen brennt der Vorwiderstand, bei eingeschaltetem Gebläse, durch. Achten Sie darauf, dass beim Austausch des Vorwiderstandes die Abdichtung des Wasserkastens überprüft wird. Hierbei ist insbesondere auf überstehende Dichtungen, Wachsrückstände, verformte Dichtungen und lose Verschraubungen zu achten.