



VW Passat Mit Pumpe Düse TDI Motor Motor: AJM, ATJ, AVB, AVF

Geräusentwicklung im Leerlauf.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass es im Leerlauf zu „Quakgeräuschen“ kommt, ist eine mögliche Ursache ein Pulsieren in einer Unterdruckleitung. Betroffen ist die Unterdruckverbindung zwischen dem Abgasrückführventil und dem Elektromagnetventil. Die Membrane des Abgasrückführventils schwingt in dem gleichen Rhythmus der Unterdruck-Pulsierung. Um den Fehler zu beheben, wie folgt vorgehen:

Die 3-teilige Unterdruckleitung (Rohrleitung, Winkelstück, Gewebeschlauch) vom Abgasrückführventil zum Elektromagnetventil ausbauen und durch einen Gewebeschlauch mit gleichem Durchmesser ersetzen. Neuen Gewebeschlauch so verlegen, dass keine Scheuerstellen und Quetschungen entstehen.

Blitz-Info