



Saab 9-3

Fehlfunktion des Gurtwarnsystems.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass es zu Fehlfunktionen des Gurtwarnsystems kommt, ist eine mögliche Ursache ein beschädigtes Kabel an den Vordersitzen. Aufgrund der Verlegung des Kabels ist es möglich, dass die Kabel des Gurtwarnsystems in der untersten Position der Sitze beschädigt werden (Bild 1). Um den Fehler zu beheben, muss bei einem beschädigtem Kabel das Gurtschloss ausgetauscht und die Verlegung des Kabels geändert werden. Ist nur die Hülle des Kabels beschädigt, die Kabel kontrollieren, die Hülle wieder instandsetzen und ebenfalls die Verlegung des Kabels ändern. Dazu wie folgt vorgehen:

- Betroffenen Sitz ausbauen. hintere Leiste von der Sitzwanne lösen und Steckverbindung trennen.
- Altes Gurtschloss abschrauben und neues Gurtschloss anschrauben (Anzugsdrehmoment 45 Nm), wenn die Kabel beschädigt sind.
- Steckverbindung anschließen.
- Leiste montieren und den Sitz wieder einbauen (Anzugsdrehmoment 24 Nm).
- Zur Befestigung des Kabels ein Loch in die Sitzverkleidung bohren (6mm, siehe Bild 2).
- Kabel befestigen und durch mehrmaliges betätigen der Sitzverstellung prüfen ob das Kabel nicht mehr beschädigt wird (Bild 3).

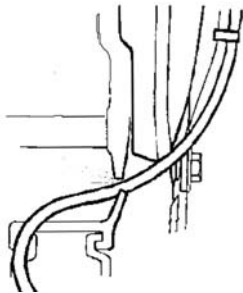


Bild 1

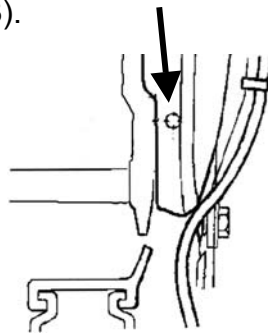


Bild 2



Bild 3