



Renault und PSA Reifendruckkontrollsystem mit Siemens VDO – „ TPMS “ - Sensoren Hinweis zur Programmierung der Sensoren

Im Werkstattalltag kann zunehmend bei einfachen Arbeiten, wie Reifenwechsel oder Bremsenreparatur, die Notwendigkeit einer Programmierung der Reifendruckkontrollsensoren anfallen.

Bei PSA und Renault-Fahrzeugen, die mit TPMS-Sensoren (Tire Pressure Monitoring System) ausgerüstet sind, ist es vor der Programmierung der Sensoren erforderlich, die Reifen mindestens 1 Minute lang mit 3,7 bar Druck zu beaufschlagen.

Hierbei müssen die entsprechenden Herstellervorgaben im Vorfeld genau beachtet werden.

