



Renault

Alle Fahrzeuge mit den Motoren: K4J, K4M, F4P, F4R, F5R

Motor geht aus

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte die elektrische Drosselklappeneinheit die Ursache dafür sein. Durch eine Verschmutzung der Drosselklappeneinheit kommt es zu dem oben genannten Fehler. In diesem Fall wie folgt vorgehen.

- Batterie abklemmen.
- Drosselklappeneinheit ausbauen. Dazu das Luftfiltergehäuse abbauen (s. Abb. 1, 1)
- Stecker der Drosselklappeneinheit (s. Abb. 1, 2) sowie auch die Leitung des Kraftstoffdampf - Rückführsystems am Steuerventil (s. Abb. 1, 3) abziehen.
- Befestigungsschrauben der Drosselklappeneinheit herausdrehen.
- Die obere und untere Runddichtung vom Drosselklappengehäuse abnehmen.
- Drosselklappe mit der Hand geöffnet halten und mit einem geeignetem Reinigungsmittel (welches auch vom Hersteller angeboten wird) das Gehäuse von innen einsprühen.
- Anschließend den gelösten Schmutz mit einem Lappen entfernen (s. Abb. 2).
- Eventuelle Reste mit Druckluft wegblasen.
- Ausgebaute Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
- Zu guter letzt muss noch der Minimal- und

Blitz-Info



Maximalanschlag der Drosselklappe angelernt werden. Dieses kann mit einem geeignetem Diagnosegerät durchgeführt werden.

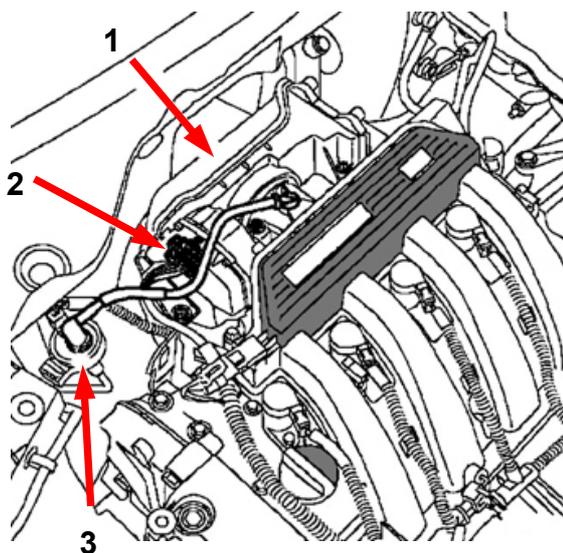


Abb. 1

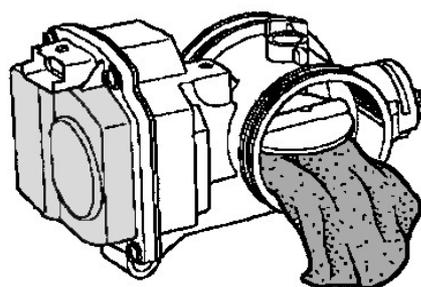


Abb. 2