



## **Peugeot 406** **Alle Modelle mit Bremsverschleiß-** **Warnleuchte von Baujahr 1999 - 2004**

### **Kontrollleuchte von der Bremsverschleißanzeige leuchtet auf**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte die „Anschwelle“ im Stromkreis der Warnleuchte zu niedrig sein d.h. dass schon bei feuchten oder salzhaltigen Außenbedingungen (z.B. fahren auf gestreuten Straßen) die Kontrollleuchte angesteuert wird. Durch einen kleinen Widerstand (330, 2 Watt) kann Abhilfe geschaffen werden. Dazu wie folgt vorgehen:

- Batterie abklemmen.
- Instrumententräger ausbauen.
- Mehrfachstecker (180 Pins) abziehen. Kabel von Pin 4 (210C) und Pin 5 (444) heraussuchen.
- Kabel 4 ca. 30mm vor dem Mehrfachstecker durchtrennen. Beide Kabelenden abisolieren.
- Anschließend beide Kabel miteinander „verdrillen“ und an den Widerstand löten.
- Die gleichen Arbeitsschritte bei Kabel 5 wiederholen.
- Den Widerstand mit Isolierband am Kabelbaum befestigen.
- Alle ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.
- Batterie anklemmen.
- Wird das Bremspedal nun getreten, sollte die Bremsverschleiß-Kontrollleuchte erlöschen.

Um die einwandfreie Funktion der Leuchte zu überprüfen, kann das Kabel vom Verschleißsensor auf Masse gelegt werden. Beim Betätigen der Bremse muss die Kontrollleuchte nun angesteuert werden.