



Peugeot **206 + 307 + Partner** **Baujahr: 2000 - 2002** **Motor: 1,6i 16V (TU5JP4 | NFU)**

Kontrolllampe leuchtet auf / Fehlercode: „Gemisch zu mager/fett“

Bei o.g. Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass der Motor ruckelt, die Motordrehzahl begrenzt wird oder/und der Motor abstirbt. Dabei leuchtet dann auch die Diagnose-Kontrolllampe auf. Im Fehlerspeicher des Motor-Steuergerätes ist der Fehler „Gemisch zu mager/fett“ abgelegt. Als Ursache kommen dann vibrationsbedingte Schäden, an den Anschlüssen der elektronischen Drosselklappeneinheit bzw. des Lufttemperaturfühlers, in Betracht. Um Abhilfe zu schaffen, sollte wie folgt vorgegangen werden:

- Steckverbindungen der elektrischen Anschlüsse überprüfen und ggf. instandsetzen
- Kabel des Lufttemperaturfühlers am Stecker der Drosselklappeneinheit befestigen

Im Anschluss daran ist eine Initialisierung der Drosselklappeneinheit durchzuführen, indem die Zündung für 40 Sekunden lang eingeschaltet wird. Während dieser Zeit darf weder der Motor gestartet, noch das Gaspedal betätigt werden.