



Opel Sintra 3.0L Ab Baujahr 1997- Alle Fahrzeuge mit Motor X30XE

Motorkontrollleuchte leuchtet auf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein blank geschuertes Kabel die Ursache dafür sein. Durch dieses Kabel kommt es zum Kurzschluss im Getriebekabelbaum. Dadurch brennt die Sicherung A74 durch und es kann zum Ausfall des Motors kommen. Gleichzeitig leuchtet die Motorkontrollleuchte im Cockpit auf. Die Ursache für das abgeschuerte Kabel ist eine Kabelschelle, die sich rechts auf dem Getriebekabelbaum befindet. Die Rastnase an der Schelle ist recht scharfkantig. Daher muss diese Rastnase aus der Schelle entfernt werden. Das beschädigte Kabel mit Isolierband umwickeln und den Kabelbaum anschließend mit einem Kabelbinder am Haltepunkt befestigen. Die durchgebrannte Sicherung ersetzen und den Fehlerspeicher anschließend löschen. Ab der Fahrgestellnr.: VD215778 wird ein modifizierter Getriebekabelbaum eingesetzt.

Blitz-Info