



Opel Astra H Alle Modelle von 2004 bis 2006

Motortemperatur ist zu hoch

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine durchgebrannte Sicherung die Ursache dafür sein.

Seitens des Herstellers wurde ein Kabelsatz falsch bestückt, was zur Überlastung der Sicherungen führt. Dadurch funktioniert der Kühlerlüfter nicht mehr und es kommt zum oben genannten Fehler. In diesem Fall müssen zuerst die Sicherungen 5 und 6 (40A) im Sicherungskasten, im Motorraum, entfernt werden.

Zwischen den beiden Klemmen (Pin 5 und 6, s. Abb.) muss eine Widerstandsmessung gemacht werden. Liegt der gemessene Wert zwischen 100 und 200 Ohm, so sind die Kabel von Pin 4 und 11, des Steckers X26, am Lüfterkabelsatz miteinander zu vertauschen. Anschließend zwei neue Sicherungen einsetzen und den Lüftermotor auf einwandfreie Funktion hin prüfen.

