



## Mercedes Benz C-Klasse (W-203)

### Airbagkontrollleuchte geht an

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine oder mehrere Steckerverbindungen für die Seitenairbags die Ursache dafür sein. Durch einen erhöhten Widerstand im jeweiligen Zündkreis der Zündpille (Airbag), kommt es zu diesen Fehlern. Unter anderem können noch die Fehlercodes B1035, B1037, B103B und B1039 im Fehlerspeicher abgelegt werden.

Um die Fehlerquellen zu beseitigen, sollten alle vier Steckerverbindungen repariert werden. Dazu die Steckerverbindungen im Fußraum vorn und an den hinteren Einstiegen abtrennen und die Kabel direkt miteinander verbinden. Dazu wie folgt vorgehen:

- Verkleidungen an den A-Säulen im Fußraum und den Einstiegsleisten abbauen.
- Vorne auch die Bodenbeläge ausbauen.
- Hinten die Einstiegsleisten ausbauen.
- Steckerverbindungen aus dem Kabelbaum freilegen. Die Kabelfarben sind den Schaltplänen zu entnehmen.

Türtrennstelle vorn links (X35/1)

Türtrennstelle vorn rechts (X35/2)

Türtrennstelle hinten links (X35/3)

Türtrennstelle hinten rechts (X35/4)

- Stecker abtrennen und Kabel mit Hilfe von CVT-Lötmuffen (Hella Nr.: 8KW 744 888-003) miteinander verbinden.

Abb. 2 Schaltplan vorne

Abb. 3 Schaltplan hinten



- Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge einbauen.
- Fehlerspeicher löschen.

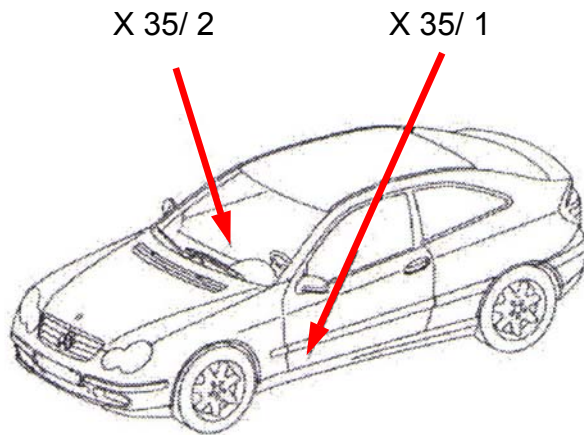


Abb. 1

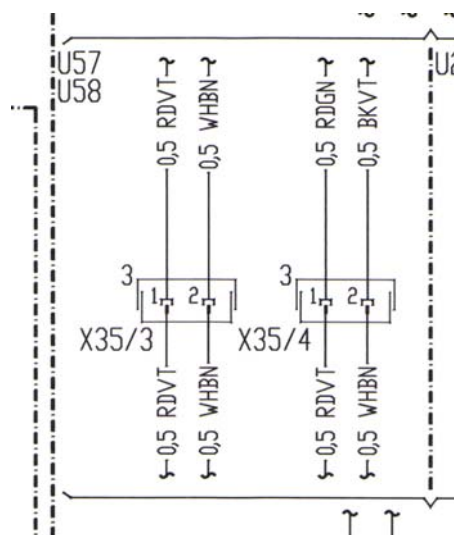


Abb. 3

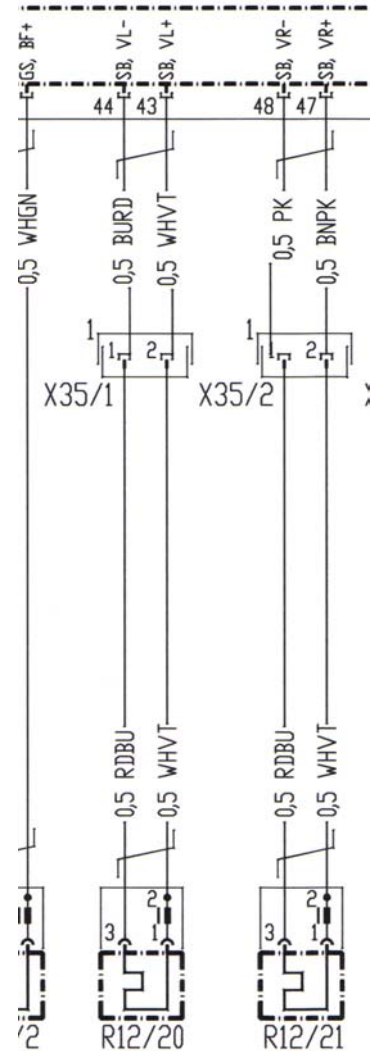


Abb. 2