



Ford Focus Baujahr 08/2000-07/2001 alle 1,4l und 1,6l Zetec-SE-Motor mit Schaltgetriebe

Drehzahlabfall oder Absterben des Motors.

Wird bei diesen Fahrzeugen bemängelt, dass im Schubbetrieb vor dem Anhalten die Motordrehzahl stark abfällt oder der Motor ausgeht, ist eine Möglichkeit eine falsche Einbaulage des Kupplungspedalschalters. Durch die falsche Einbaulage kann es zu einer Aktivierung des Kupplungsschalters ohne Betätigung des Kupplungspedals kommen. Dadurch wird ein falsches Signal an das Motorsteuergerät gesendet, dass den Luftstrom durch das Leerlaufregelventil ändert.

Um den Fehler zu beheben, muss die Einbaulage des Kupplungsschalters geändert werden. Dazu wird ein Servicekit benötigt. Für den Einbau wie folgt vorgehen:

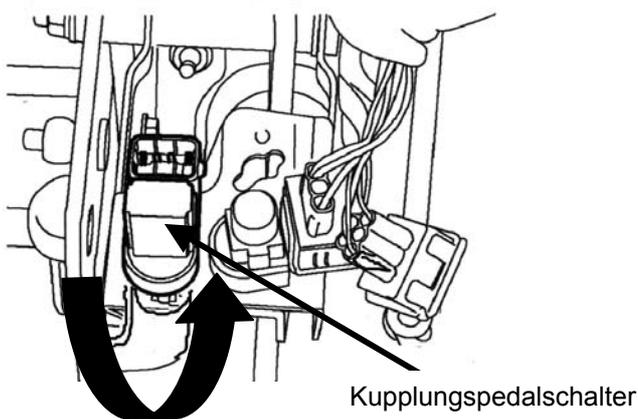
- Untere Fußraumabdeckung auf der Fahrerseite ausbauen.
- Kupplungspedal in der untersten Position fixieren.
- Stecker-Kupplungsschalter abziehen und den Schalter durch eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn ausbauen (Zeichnung 1).
- Gummianschlag am Kupplungspedal ausbauen und in den neuen Halter (Verlängerung, Zeichnung 2) einsetzen.
- Neue Verlängerung und Halter für den Kupplungsschalter einbauen (Zeichnung 3).
- Kupplungspedal wieder freigeben und den Abstand zwischen dem Halter Kupplungsschalter und dem Gummianschlag messen. Der Abstand muss 14 mm +/- 1mm betragen. Ist der Abstand nicht korrekt, muss durch biegen der Verlängerung der richtige Abstand

Blitz-Info



eingestellt werden (Zeichnung 4).

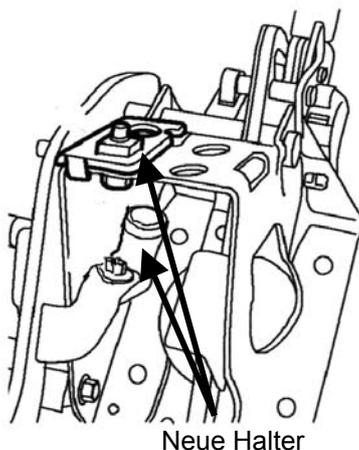
- Kupplungsschalter wieder einbauen (Drehung im Uhrzeigersinn).



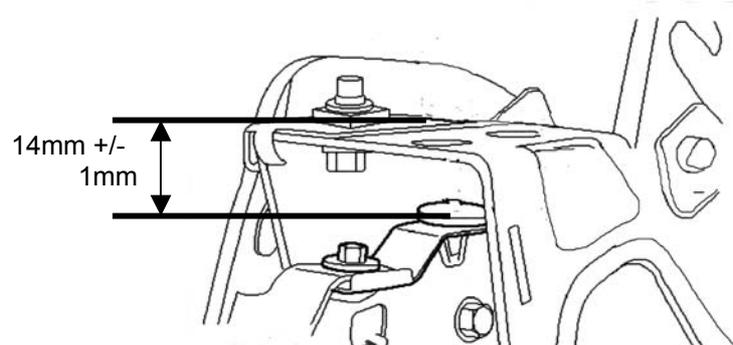
Zeichnung 1



Zeichnung 2



Zeichnung 3



Zeichnung 4

Achtung:

Nach der Montage der neuen Halter darauf achten, dass Kupplungs- und Bremspedal freigängig sind und einwandfrei funktionieren.

Es gibt Baujahrabhängig zwei verschiedene Servicekits. Für Fahrzeuge bis Baujahr 03/2001 und ab Baujahr 03/2001.