



## **Ford Focus** **Baujahr bis 20.06.00** **Baujahr bis 19.07.00**

### **Gebläse zeitweise außer Funktion und wahrnehmbarer Geruch von schmelzenden Kunststoff**

Werden die oben genannten Fehler beanstandet, so könnte ein schlechter elektrischer Kontakt des Steckers am Bedienungsschalter (Gebläsemotor), die Ursache dafür sein. In Extremfällen kann es auch zur Rauchentwicklung aus dem unteren Teil der Mittelkonsole kommen. Durch die hohe Stromaufnahme des Schalters kann der Stecker schmelzen. In diesem Fall muss ein neuer Stecker am Kabelstrang des Bedienschalters angelötet, sowie ein modifizierter Bedienungsschalter eingebaut werden.

Wie folgt vorgehen:

- Radio/Cassettengerät bzw. CD-Player ausbauen (s. Abb. 1).
- Blende mit den Bedienteilen (Gebläse, Klima, Heizung) ausbauen
- Stecker vom Bedienungsschalter abziehen **1** und die Schrauben herausdrehen **2** (s. Abb. 2).
- Neuen Bedienungsschalter einbauen.

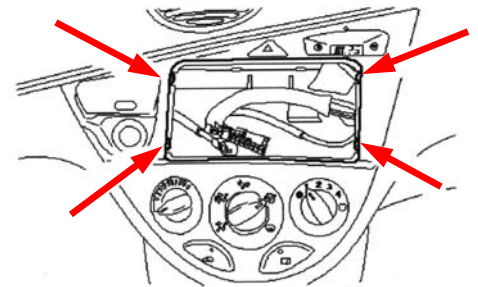


Abb. 1

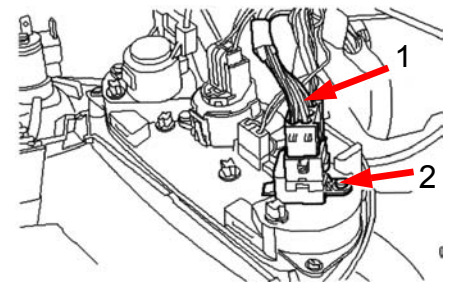


Abb. 2

#### **Stecker am Bedienungsschalter erneuern:**

- Den Kabelstrang in einem Abstand von ca. 40mm vom defekten Stecker (Bedienungsschalter) abtrennen.
- Einzelkabel vom Reparatursatz auf passende Länge bringen und Kabelenden vom Rep.-Satz und Fahrzeugkabelstrang um ca. 5mm abisolieren.



- Einzelkabel mit Hilfe von Löt-/Quetschverbindern, z.B. mit Hella CWT Verbindern Artikelnr. 8KW 744 888-003 kontaktieren (s. Abb. 3)
- Stecker wieder auf den Bedienungsschalter anschließen und den Kabelstrang verlegen.
- Bauteile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
- Bedienungsschalter auf Funktion prüfen.
- Radiocode wieder eingeben.

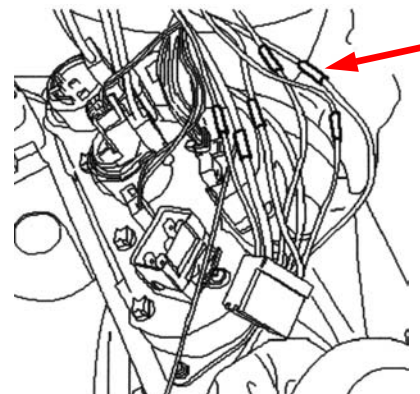


Abb. 3