



Ford Explorer, Baujahr 1993-1994

Rauer Motorlauf

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte ein gelöster Stecker am Zündsteuergerät, die Ursache dafür sein. Durch diesen Stecker kann dann Feuchtigkeit in das Steckerinnere eindringen. Für diesen Fall gibt es einen Reparatursatz, der einen neuen Steckerclip, sowie eine spezielle Dichtung aus Silikon beinhaltet. Der neue Steckerclip verhindert ein Lösen des Steckers und die Dichtung schützt besser gegen eindringende Feuchtigkeit.

Im Reparaturfall wie folgt vorgehen:

- Zündung ausschalten.
- Stecker (1) vom Zündsteuergerät abziehen
- Alte Schaumstoffdichtung (2, hell-orange) vom Stecker abziehen.
- Neue (3) Dichtung in den Stecker einsetzen. Darauf achten, dass die Dichtung fest anliegt.
- Neuen Steckerclip (4) an der Haltenase am Zündsteuergerät (5) anbringen.
- Stecker auf das Zündsteuergerät aufstecken.

