



## **Citroen C5 Kombi** **Baujahr bis zum 18.02.2002**

### **Motor startet nicht**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine leere Batterie die Ursache dafür sein. Dieser Umstand taucht vermehrt auf, wenn das Fahrzeug eine längere Zeit stillstand. Durch einen zu hohen Ruhestrom wird die Batterie entladen. Der erhöhte Ruhestrom kann aufgrund einer ständig leuchtenden LED zu Stande kommen. Diese LED befindet sich im Schalter für die Federungshöhe, der hinten rechts im Kofferraum verbaut ist. Der Stromverbrauch durch eine ständige Versorgung der LED beträgt 20 mA. In diesem Fall muss die Masseleitung der LED durchtrennt werden. Da die Abdeckung vom Schalter undurchsichtig ist, ist eine Beleuchtung überflüssig.

Dazu wie folgt vorgehen:

- Schalter für die Federungshöhe ausbauen (Rechts im Kofferraum, s. Abb. 1). Beim Ausbau des Schalters ist aufgrund der Befestigung, Fingerspitzengefühl und etwas Geduld gefragt.
- Stecker vom Schalter abziehen.
- Rastnase der Masseleitung 7749 (s. Abb. 2) herunterdrücken und Buchsenkontakt aus dem Steckergehäuse herausziehen.
- Massekabel am Ausgang des Kabelbaums abschneiden und isolieren.
- Alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

**Blitz-Info**

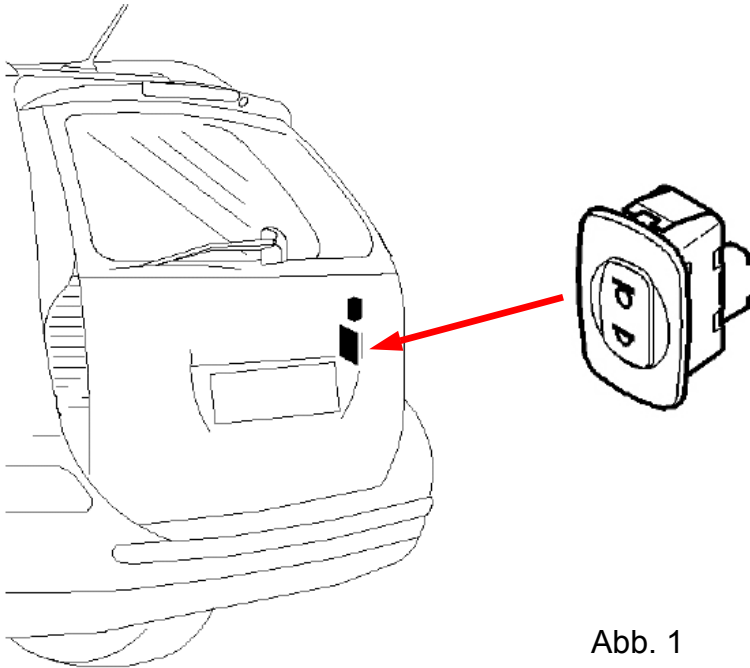


Abb. 1

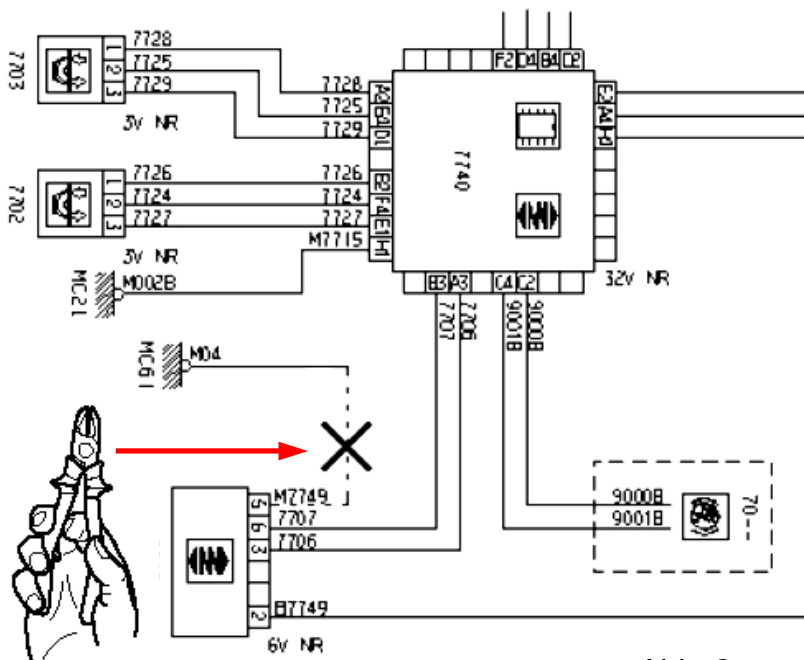


Abb. 2