



Citroen C5 **Alle Modelle bis Baujahr 06.2001**

Fahrzeug sinkt vorne ein

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine korrodierte Steckerverbindung die Ursache dafür sein. Ohne ersichtlichen Grund kommt es dann zum Absenken der Federung an der Vorderachse.

Durch Wassereintritt in die Steckerverbindung (s. Abb. 1) am BHI (integrierter hydroelektronischer Block, ein Teil der hydropneumatischen Federung s. Abb. 2) kommt es zur Korrosion der Steckerkontakte. Daher wird vom Hersteller ein spezieller Oxidationsschutz angeboten.

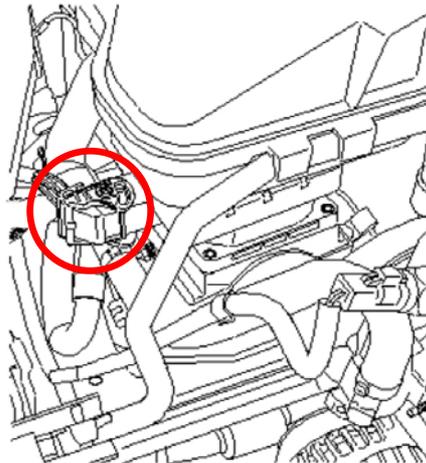


Abb. 1

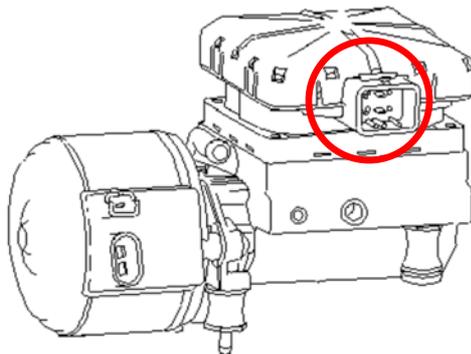


Abb. 2



Im Beanstandungsfall wie folgt vorgehen:

- Stecker abziehen und auf Korrosion prüfen.
- Steckkontakte reinigen und mit Elektronikspray/-fett gegen Feuchtigkeit schützen.
- Oxidationsschutz über den Stecker stülpen und Stecker wieder am BHI anschließen.
- Nun den Schutz auch bis zum BHI-Gehäuse hochziehen, sodass die komplette Steckerverbindung geschützt ist.
- Die Kabelbinder anziehen, um damit den Schutz zu befestigen (s. Abb. 3).

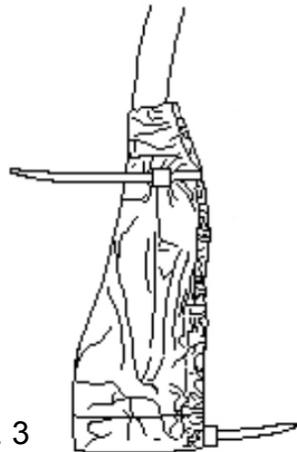


Abb. 3