



## **BMW 3er (E36), Z3 mit M43 1.8L Motor**

### **Motoraussetzer bei 5000 U/min**

Wird der oben genannte Fehler beanstandet, so könnte eine falsch zusammengesteckte Steckerverbindung (Tacho-Ausgangssignal zum Steuergerät) die Ursache dafür sein. In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Faltenbalg vom Schalthebel abbauen.
- Durch die Öffnung langsam mit der Hand in Richtung Warnblinkschalter vorgehen, bis ein Kabelbaum zu fühlen ist.
- Kabelbaum vorsichtig herausziehen, bis 2 Stecker und 1 Buchse erscheinen.
- Die Kabel müssen folgendermaßen zusammengesteckt- ggf. umgesteckt werden:

**Buchse mit braun/roter Kabelfarbe muss mit dem Stecker in schwarz/weißer Kabelfarbe zusammen gesteckt sein.**