



Volvo S40 / V50

S 40 fra produktionsår 01.04

V 50 fra produktionsår 04.04

Alle biler med xenonlys

Udskiftning af pærer

Da proceduren er identisk for begge sider af denne bil, beskrives den med den ene side som eksempel. Start med at slå tændingen fra.

Nærlys:

- Træk forlygtens fastgørelsesskinne opad og ud af holderen (se fig. 1).
- Skub forlygten lidt fremad.
- Træk forlygten sideværts ud af føringen (se fig. 2) og tag den ud af karosseriet.
- Træk hovedstikket af forlygten (se fig. 3).
- Tryk forlygtedækslets fastgørelsesbøjle udad, og tag dækslet af (se fig. 4).
- Drej derefter tændingsmodulet til venstre indtil anslag, og træk det af xenonlampen. Kontaktstikket trykkes automatisk ud af tændingsmodulet, når det drejes (se fig. 5).
- Løsn xenon-pærens fjedertrådsbøjle, og udskift pæren.

Fjern- og positionslys

- Afmonter forlygten, som beskrevet under nærlyset, og tag forlygtedækslet af.
- Drej pærefatningen helt til venstre, og tag den ud af



reflektoren sammen med pæren (se fig. 6). Adskil stikforbindelsen, og udskift pæren.

- Træk parkeringslysfatningen bagud og ud af reflektoren (se fig. 7).

Blink- og sidemarkeringslys:

- Afmonter forlygten som beskrevet under nærlyset.
- Drej blinklyspærens fatning til venstre indtil anslag, og tag den ud af forlygten sammen med pæren (se fig. 8, pkt. 1).
- Drej sidemarkeringslysets fatning lidt fremad, og derefter til venstre indtil anslag, og tag den ud af forlygten (se fig. 8, pkt. 2).

Monter alle afmonterede dele igen i omvendt rækkefølge. Ved montering af forlygten skal man være opmærksom på, at føringen på forlygten føres ind i holderen (se fig. 9, blå ring), inden hele forlygten skubbes ind i karosseriet. Kontrollér, at lysanlægget fungerer korrekt. Kontrollér forlygteindstillingen, i givet fald ved hjælp af en diagnosetester (udlæsning af fejlkode, grundindstilling af lyslængderegulering, osv.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

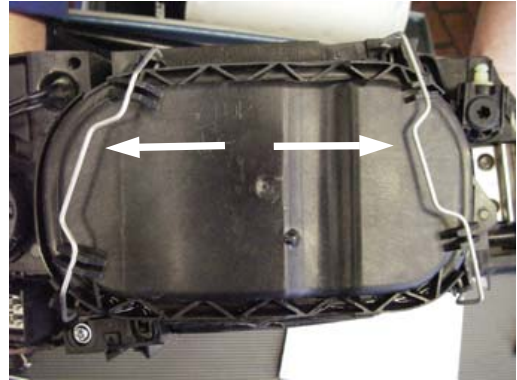


Fig. 4

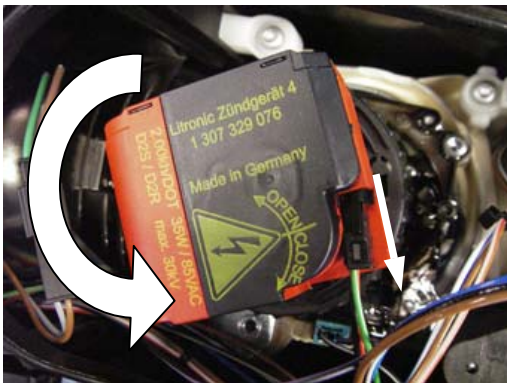


Fig. 5

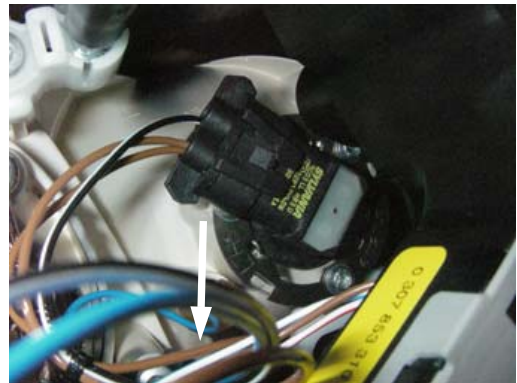


Fig. 6

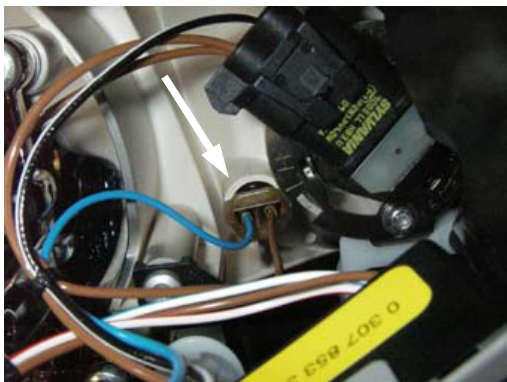


Fig. 7

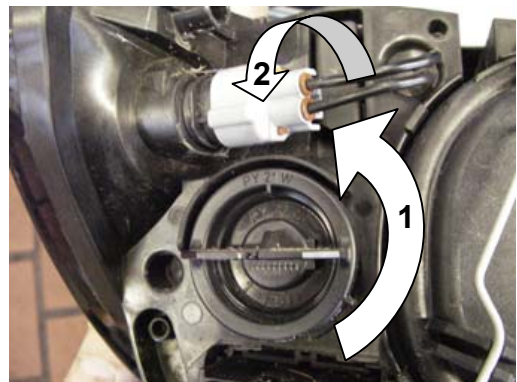


Fig. 8

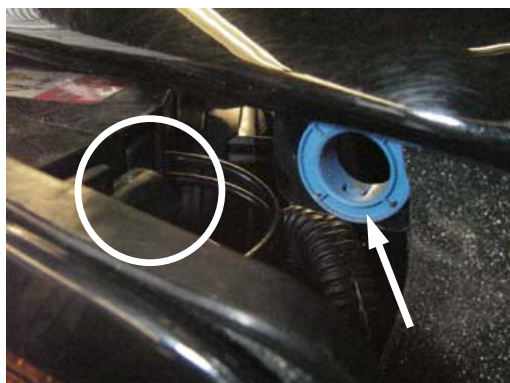


Fig. 9