



Opel Vectra C Alle med Xenon-forlygter

Forlygteindstillingen er for høj

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt styreenhed til lysvidderegulering. Når nærløset er blevet tændt, kører begge forlygter normalt en "referencekørsel" ned til nederste anslag, standser kort her, og kører derefter tilbage til den såkaldte "nulposition". Dette er lys-mørke-grænsen. Ved fejl kører begge forlygter nedad. Den ene af de to forlygter standser imidlertid ikke kortvarigt her, men kører straks opad igen. Den forlygte, som standser i den nederste position, kører op til "nulpositionen". Den forlygte, som allerede stod i "nulposition", kører derefter endnu længere opad og står dermed for højt. Dette problem kan let kontrolleres med et apparat til forlygteindstilling. Hvis dette er tilfældet, skal styreenheden til lysviddereguleringen udskiftes (se fig. 1).



Fig. 1

Sådan gør du:

- Løsn monterings skrue og -clipsene til frontbeklædningen på venstre side.
- Træk beklædningen ud af styreskinnen og tryk den forsigtigt nedad.
- Frigør stikket på ledningen til forlygtens spændingsforsyning og træk det af.
- Frigør stikket på ledningen fra styreenheden og træk det af.
- Løsn de tre skrue på forlygten og tag forsigtigt forlygten ud.
- Løsn de tre skrue (se fig. 2) fra styreenheden på forlygten og tag styreenheden og kappen af. Monter den nye styreenhed med holder og kappe.
- Monter stikket fra styreenheden og til spændings-



forsyningen igen.

- Monter forlygten. Når skruerne spændes, skal du sørge for, at spalten mellem forlygte og motorhjelms forløber parallelt. Skruernes maks. tilspændingsmoment = 2,5 Nm
- Før igen frontbeklædningen ind i skinnen og fastgør den.

Der skal bruges en diagnosetester til den afsluttende kalibrering af styreenheden og grundindstillingen af forlygterne.

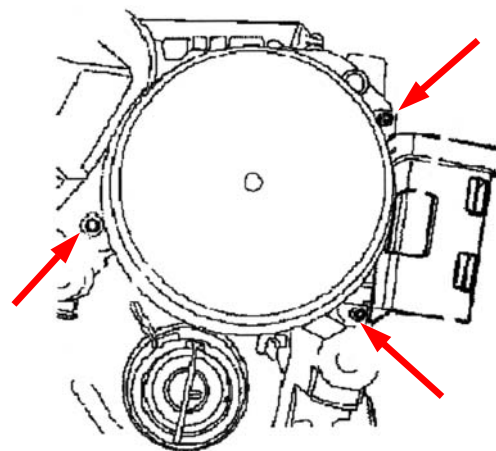


Fig. 2