



VW TDI-motorer, 66 / 81 kW

Luftmassemåler

En hyppigt forekommende mangel ved disse TDI-motorer er en defekt luftmassemåler. Denne fejl medfører ikke altid, at motorkontrollampen lyser. Ofte varer det nogen tid, før føreren derfor bemærker, at der er opstået en defekt. Der reklameres så over et effekttab (f.eks. at man ikke kan komme op på maks.hastigheden, manglende acceleration).

For at opnå en sikker fejl diagnose skal fejlhukommelsen så udlæses med et egnet testapparat. Vises der en fejl, men også i de tilfælde, hvor der ikke er gemt nogen fejl, skal den indsugede luftmasse kontrolleres ved en udlæsning af måleværdi-diagrammerne. Denne måling skal altid udføres med belastning på motoren, da værdierne i tomgang eller ved fri acceleration ikke siger tilstrækkeligt. Sæt bilen i 3. gear og accelerer fra 1.500 o/min, til 3.000 o/min. med fuld gas. Når de 3000 o/min. er nået, aflæses eller udskrives måleværdierne, og der sammenlignes med de foreskrevne værdier.

Foreskrevne værdier:

66 kW 750...850 g/H

81 kW 850..0,1050 g/H

Hvis de viste værdier ligger uden for de angivne, foreskrevne værdier, er en defekt luftmassemåler årsagen.

Vigtig oplysning

Før målingen gennemføres, skal luftfilteret og indsugnings-slangen kontrolleres for snavs og udskiftes eller renses.

Hvis der monteres en ny luftmassemåler, skal denne behandles forsigtigt under monteringen for at undgå skader på varmfilmføleren i luftmassemåleren.



Bulletin