



## **Skoda Octavia Alle modeller med 2.0 TDI motor Motorkode BMN**

### **Fra produktionsår 04.2006**

**Køretøjet starter ikke**

**Fejlkode:**

**P1517 „Hovedrelæ-fejl i strømkredsen“**

**P2146 „Spændingsforsyning  
indsprøjtningventil“**

Hvis denne mangel konstateres i sammenhæng med de ovenfor angive fejlkoder, kan fejlårsagen være en kortslutning på en injektor (fig. 1).

Denne mangel opstår hyppigt ved køretøjer med samlet kilometertal på over 100.000 km.

Efter udskiftning af den defekte injektor skal sluttrinnenens funktion i styreenheden (fig. 2) kontrolleres og injektorens ledningsnet (fig. 3) kontrolleres for eventuelle revner og kontaktbeskadigelser. For at undgå yderligere skader er det i forbindelse med en defekt på en injektor hensigtsmæssigt at kontrollere alle andre injektorer med samme identifikationsnummer og om nødvendigt skifte dem ud, da det må forventes, at disse kan være de næste, der svigter. Vær i denne sammenhæng opmærksom på afmonterings-/monteringsanvisningerne fra køretøjsproducenten.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3