



## **Skoda Fabia (6Y) Motor: 1,4 MPI (44 + 50 KW)**

### **Motorkontrollampe lyser / blinker. Motoren har udsættelse, tager dårligt imod gassen**

Hvis der ved disse blier optræder ovennævnte symptomer, skal som det første motorstyringens fejlhukommelse udlæses. Ofte finder man der fejlkoden 1668... (indsprøjtningssystem/tændingsanlæg). Det 5. ciffer angiver den cylinder (f.eks. 5 = 1.cylinder, 6 = 2. cylinder) der er ramt af fejlen. Hvis tændingsanlægget er kontrolleret, og det ligeledes er udelukket, at en utæthed (falsk luft) kan være fejlkilden, er årsagen ofte en defekt/tilsmudset indsprøjtningssystem. Indsprøjtningssystemet kan, på trods af korrekt spolemodstand, (14 -16 ohm), være defekte. For at være helt sikker kan man forsøgsvis skifte indsprøjtningssystemet om mellem cylindrene. Ved udskiftning af indsprøjtningssystemet skal der gås frem på følgende måde:

- Fjern motorafskærmningens kapper og møtrikkerne nedenunder (fig.1 )
- Tag motorafskærmningen af.
- Fjern oliepåfyldningsdækslet og oliemålepinden.
- Luk oliepåfyldningsstudsens.
- Træk indsprøjtningssystemets stik af.
- Clips kabelbrøndens fremspring ud (fig. 2).
- Tag brændstofslangen af samlerøret, og luk åbningen (forsigtig, der er tryk på systemet – der løber



brændstof ud! Brug beskytteshandsker og beskyttelsesbriller!)

- Clips ventildækslets udluftningsslange af.
- Fjern møtrikkerne med skiver (2x) til beslaget til kølevæskerørledningen
- Drej kølevæskerørledningen således, at der bliver adgang til tapskruerne nedenunder (brændstofsamlerør).
- Skru tapskruerne (2x) af.
- Afmonter samlerør med indsprøjtningventiler (fig. 3)
- Fjern låseklemmen til den defekte ventil
- Træk indsprøjtningventilen ud (mens du drejer den), fig. 4
- Sæt den nye indsprøjtningventil i
- Udskift tætningsringene til alle de øvrige indsprøjtningventiler

Indbygningen sker i omvendt rækkefølge. Efterfølgende skal der foretages en funktions- og tæthedskontrol, og fejlhukommelsen skal slettes.



Fig. 1

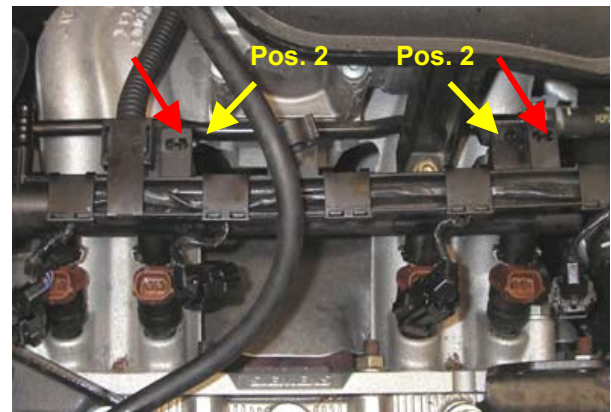


Fig. 2





Fig. 3

Fig. 4