



## **Rover 600**

### **Produktionsår 1994 til 1999**

#### **Intet fald i motorens omdrejningstal under gearskift**

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være et forkert endestop for speederen.

Der kan desuden blive reklameret over flg. punkter:

- Tomgangsomedrejningstallet er for højt.
- Ved bremsning af bilen indtil stop, falder motorens omdrejningstal først til det rigtige tomgangsomedrejningstal, når der ikke længere trædes på bremsepedalen.
- Efter en kortvarig aktivering af speederen falder tomgangsomedrejningstallet først for langt ned, og derefter reguleres det langsomt op igen.

Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Kontroller med et multimeter spændingsværdierne for speederens potentiometer. Potentiometeret skal fortsat være tilsluttet. Forbind den positive prøvespids til den violette/orange ledning (PIN 4) og hold den negative prøvespids til stel.
- Spændingen må ikke overskride 540 mV med lukket gasspjæld. Hvis værdien er højere, er speederens anslagsbuffer for tyk.
- Afmonter anslagsbufferen og tag noget af tykkelsen.
- Når bufferen monteres, skal værdien ligge under 540 mV.

**Bulletin**