



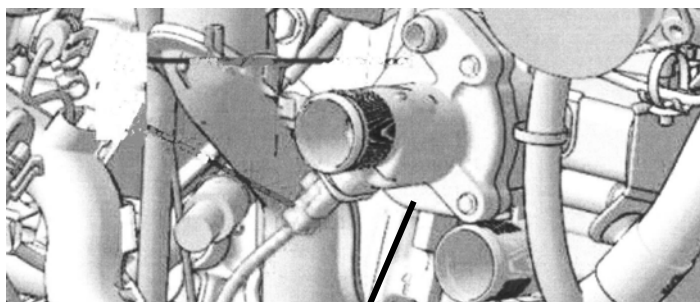
Peugeot 407 Med 2,0 HDI-motor (DW10BTED4)

Bilen kan ikke startes, batteriet er afladet.

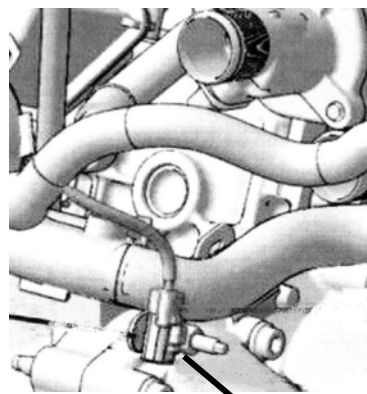
Hvis der på disse biler reklameres over, at batteriet er afladet, kan årsagen være en kortslutning i motorstyreenhedens stik.

Denne kortslutning fremkaldes af en utæthed på kølevæskestudsens, hvor temperaturføleren er skruet i. På grund af utætheden mellem kølevæskestudsens og temperaturføleren kommer der kølevæske ind i ledningsnettet. På grund af kapillarvirkningen når kølevæsken til stikket på motorstyreenheden og fremkalder korrosion. Især ben E1 og F1 er ramt. Det medfører permanent aktivering af styreenheden til forglødning og afladning af batteriet. Du afhjælper fejlen ved at udskifte kølevæskestudsens og afmontere temperaturfølerens stik. Stikket fastgøres på kølevæskeslangens holdelaske ved hjælp af et blindstik.

Stikket på motorstyreenheden skal rengøres. Hvis det ikke længere er muligt at rengøre stikket på grund af for kraftig oxidering, skal hele ledningen og stik udskiftes.



Kølevæskestuds



Fastgørelseslaske