



Opel Omega B Fra produktionsår 1994 til 11.1995 Med motorkode X20XEV, Simtec-anlæg

Motoren går i stå

Hvis kunden reklamerer over den ovennævnte fejl, kan årsagen være brændstoffiltret. Endvidere kan der komme reklamationer over udsving i tomgangsomedrejningstallet. Pga. såkaldte blow-by-gasser (kompressionstab mellem stempler og cylindervæggen) opblødes kundstofoverfladen på reguleringskyderen, i tomgangsstilleren. Det kan medføre, at skyderen sætter sig fast, og at der ikke sker nogen regulering af tomgangen mere. Før tomgangsstilleren udskiftes, skal der foretages en grundlæggende diagnose (mål spændings- og modstandsværdier på styreenheden eller tomgangsstilleren).

Er tomgangsstilleren defekt, kan en ny bestilles med **Hellas artikel- nr.: 6NM 009 141-001.**



Bulletin