



## Opel 1,6 L med Multec-system

### Kontrol af kølevæsketemperaturføleren

Hvis man med dette system kontrollerer kølevæsketemperaturføleren med oscilloskopet eller et multimeter, vises der et spændingsforløb, der under visse omstændigheder kan føre til en fejl diagnose (oscilloskopbillede nedenfor). Hvis motoren koldstartes, er der en signalspænding på ca. 2,0 – 2,5 V, som falder i takt med stigende motortemperatur (NTC). Ved en motortemperatur på ca. 50° C., sker der et brat spændingspring. Dette kan betyde, at føleren er defekt. Men grunden til det er motorstyreenheden. For at opnå mere præcise måledata ved højere motortemperaturer øges forsynings-spændingen. Signalspændingen stiger derved til ca. 3,5 V, for derefter igen at falde i takt med den stigende temperatur. Det er dette, der giver det usædvanlige oscilloskopbillede. For at få nøjagtige måledata fra styreenheden skal der bruges bilspecifikke data fra producenten.



Kølevandstemperaturføler, Opel Multec

Bulletin