



Opel, flere modeller

Fastspændingsskruen til knastaksensoren løsner sig

Fig. modeller:

- Corsa B 93 – 5/99
- Tigra 95 – 99
- Astra F 92 – 98
- Astra G 98 – 99
- Vectra B 96 – 98
- Zafira 99

Motorer: 1,4 L og 1,6 L

Motorkode: X14XE, X16XE, X16XEL, C16XE

I tilfælde af klager over f.eks. øget brændstofforbrug, utilfredsstillende motorydelse og lysende motorkontrollampe kan årsagen være knastaksensoren. Sensoren løsner sig, fordi fastspændingsskruen er for kort og har for lav tilspændingsværdi. Det betyder, at der ikke længere sker nogen signaloverførsel, hvilket giver ovennævnte symptomer.

Problemet løses ved brug af en længere skrue (18 mm), som sættes i med et fikseringsmateriale.

Tilspændingsværdi: 8 Nm +/- 1Nm

Fra og med motor nr. 20G98790 (Szenogthard) og 02JZ9679 (Bochum) isættes en 18 mm Torx-skrue.

Bulletin