

# BULLETIN

---

## **Opel Insignia Årgang: fra 2009 Motorkode: A20DTC / A20DTH / A20DTJ**

### **Driver Information Center viser "Code 55" eller "Kontroller DPF"**

I Driver Information Center (DIC) vises "Code 55" eller "Kontroller DPF".

Samtidig kan der blive klaget over støj fra udstødningssystemet og ujævn motorgang.

Desuden lægges fejlkode P2459 i motorstyreenheden.

- Dieselpartikelfilter, for højt antal regenerationsprocedurer for DPF regenerationscykler.

Den viste meddelelse i DIC (Driver Information Center) kan skyldes en svaghed i motorstyreenhedens software, eller en fejlramt regenerationsproces for DPF (dieselpartikelfilter).

Bilfabrikanten har allerede taget sig af problemet, og brugerne af de berørte biler er underrettet. Det må dog antages, at flere årsager kan have medført, at ikke alle biler er kontrolleret hhv. repareret.

På de autoriserede værksteder foretages en opdatering af motorstyreenhedens software.

#### **Info:**

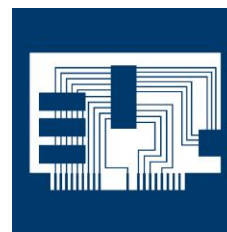
Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra motorens udstødningssgas, og det har en selvrensning-funktion. DPF-filtret renses ved, at de tilbageholdte sodpartikler forbrændes ved meget høj temperatur. Denne procedure forløber normalt automatisk under kørslen ved bestemte kørselsforhold (for hver ca. 500 – 1000 km).

Glødespiral-symbolet lyser, når dieselpartikelfiltret er fuldt.  
Glødespiral-symbolet blinker, når dieselpartikelfiltret har nået sin



# BULLETIN

---



maksimal kapacitet.

Hvis "værksted"-symbolet også vises i Driver Information Center, er en regenerering ikke mulig (opsøg et autoriseret værksted).

For at undgå skader på motoren bør regenerationsprocessen påbegyndes omgående.

