



Opel Frontera B (6B) Motor: 2,2 i Med Kelsey + Hayes ABS

ABS-kontrollampen lyser

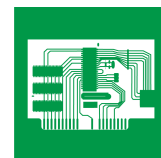
Hvis ABS-kontrollampen i ovennævnte biler begynder at lyse, kan årsagen være en defekt hjul-omdrejningstalføler (eks. fig. 1) Da fejlhukommelsen på Kelsey+Hayes-ABS'en kun kan udlæses af få testapparater, kan alternativet være at kontrollere følerne vha. et multimeter. Inden da skal sikringerne undersøges, og det skal kontrolleres, om følerne og deres elektriske stikforbindelser sidder fast, og om der er opstået korrosion. Ved ledningsføringen skal man være opmærksom på, at denne ikke er beskadiget. Desuden skal man være opmærksom på, at hjullejesløret ikke er for stort, og at impulshjulet ikke er beskadiget/tilsmudset. Følerens luftspalte kan ikke justeres. Når de elektriske stikforbindelser er trukket af, kan man med multimeteret måle følerens modstand. Men først skal tændingen slås fra.

Målingerne skal give følgende værdier:

ABS-føler forrest til højre og venstre: 2100 \square 2600 ohm

ABS-føler bagi: 1100 \square 1700 ohm

Når disse værdier ikke, må føleren formodes at være defekt. Holderen til føleren er ofte så korroderet, at føleren kun kan afmonteres med betydelig mekanisk kraft, som bevirker, at den ødelægges helt (fig. 2). Følerholderen skal, før den nye del monteres, rengøres fuldstændigt for rust og snavs. Den



nye føler må under ingen omstændigheder presses ind i holderen med magt. Når føleren er udskiftet, og der er foretaget en grundig funktionskontrol, skal fejlhukommelsen slettes.

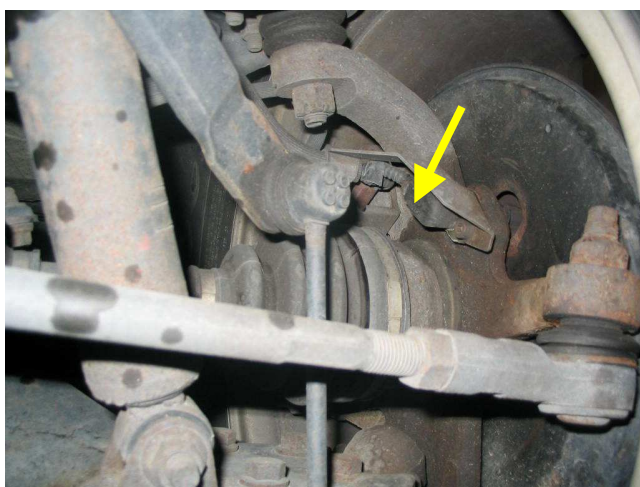


Fig. 1



Fig. 2