



## **Opel**

### **Astra G, produktionsår 1998 – 2001**

### **Vectra-B, produktionsår 1998 – 2001**

### **Zafira, produktionsår 1999 – 2001**

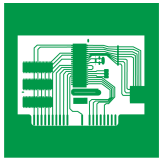
### **Med motor X18XE1**

#### **Motoren sætter ud, fejlkoderne P0100 og/eller P0110 er gemt.**

Hvis der for disse bilers vedkommende reklameres over, at motoren sætter ud, og at fejlkoderne P0100 og/eller P0110 er gemt i fejlhukommelsen, kan en defekt stelforbindelse i motorstyreenheden være årsagen. Fejlen afhjælpes ved at ændre stelforbindelserne fra motorstyreenheden til luftmassemåleren og kølevæsketemperaturføleren, og installere ekstra stelkabler.

Dette gør du på følgende måde:

- Afbryd batteriet.
- Afmonter den øverste motorafskærmning.
- Åbn kabelkanalen løs slangerne på ventildækslet, clips kabelkanaldækslet af, fig. 1).
- Frigør stikket fra motorstyreenheden, og afbryd stikforbindelsen (motorstyreenheden er skruet på motoren på gearkassesiden).
- Identificér stelkablet fra luftmassemåleren (gult kabel) og fra kølevæsketemperaturføleren (brunt kabel) i kabelkanalen (fig. 2).
- Kontrollér de to kabler for gennemgang til motorstyreenhedens stik: Luftmassemåleren (gult kabel) til ben 48, kølevæsketemperaturføleren (brunt kabel) til ben 7.
- Afbryd de to kabler forskudt for hinanden inde i



kabelkanalen.

- Læg et ekstra stelkabel i kabelkanalen i retning mod motorstyreenheden. Sæt en krympeslange på enden af det afbrudte kabel, der løber i retning mod føleren.
- Etablér en y-forbindelse ved hjælp af enderne på det afbrudte, brune kabel (fig. 3). For at opnå en sikker forbindelse skal forbindelsen loddes.
- Sæt derefter krympeslangen ind over lodningen, og krymp slangen (fig. 4).
- Etablér på samme måde en forbindelse med det gule kabel.
- Afkort de ekstra stelkabler på passende længde, og monter et ringøje i dem (Ø 8mm). Kablerne skal være så lange, at de kan nå hen til holderskruerne under gastrækket.
- Skru skruerne ud, og skru øjerne på de ekstra stelkabler fast med skruerne.
- Ekstra stelkabler uden for kabelkanalen skal pakkes ind i et beskyttelsesrør.
- Luk kabelkanalen, og monter slangeforbindelserne på ventildækslet.

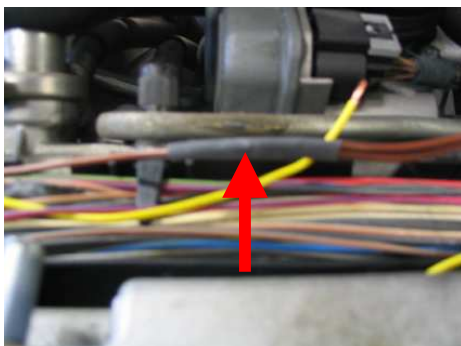


Fig. 4



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3