

## Opel Alle dieselmotorer Årgang: fra 2003 Kun med DPF (dieselpartikelfilter)

### Rensning af dieselpartikelfiltret

For ovennævnte modeller reklameres der over et overbelastet eller tilstoppet DPF (dieselpartikelfilter).

Hvis der ikke kan ske en automatisk regenerering af filtret, skal det renses manuelt.

Først skal årsagen til klagen diagnosticeres og afhjælpes. Her er det vigtigt at kontrollere oliestanden. Hvis oliestanden er for høj, skal olien altid skiftes.

Pas på:

Rensning må ikke foretages, hvis bilen ikke vil starte på grund af, at dieselpartikelfiltret er tilstoppet. Det indebærer forøget brandfare.

Iht. bilfabrikanten skal der benyttes beskyttelsesudstyr (beskyttelsesbriller, handsker etc.).

Dieselpartikelfiltret bør ved rensningen have en temperatur på ca. 30° C – 40°C.

Nødvendige dele:

- Et skylleapparat (fig. 1)
- DPF-rensemiddel og skyllevæske iht. bilfabrikantens forskrifter

Fremgangsmåde:

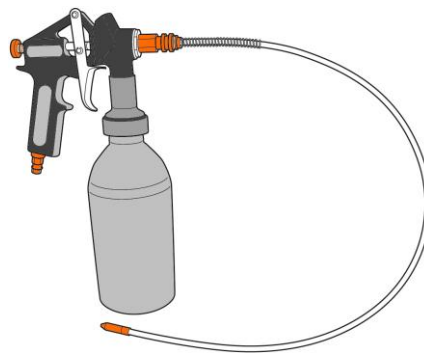
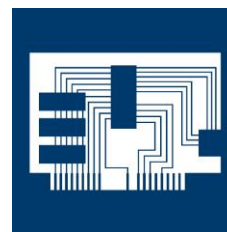


Fig. 1



1. Afmonter udstødnings-temperatursensoren (fig. 2).
2. Sprøjt det resemiddel og den skyllevæske, som bilfabrikanten anbefaler, ind i dieselpartikelfiltret med en passende sonde (fig. 3).  
Fabrikantens brugsanvisning skal følges.
3. Kontroller og rens om nødvendigt rørledningerne til differenstryksensoren iht. fabrikkens forskrifter.
4. Monter de afmonterede dele igen.
5. Inden prøvekørslen udlæses fejlhukommelsen, og evt. fejl slettes.
6. Hvis der ikke sker en automatisk regenerering af dieselpartikelfiltret under prøvekørslen, skal der foretages en service-regenerering manuelt.  
Her skal bilfabrikantens sikkerhedsforskrifter følges.
7. Udlæs fejlhukommelsen, og slet evt. fejl.

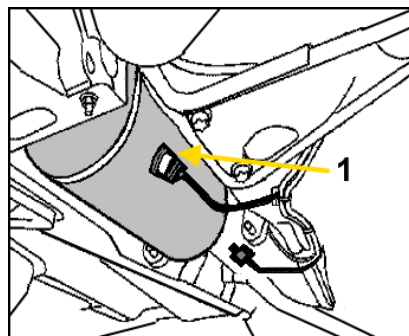


Fig. 2

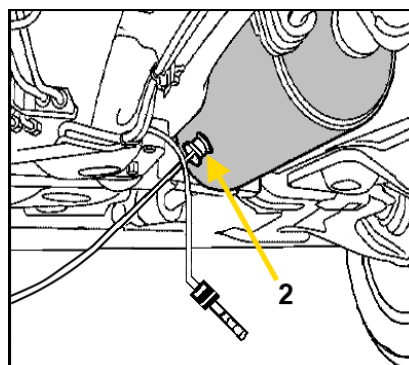


Fig. 3