



**Mitsubishi**  
**Space Runner ( N50 )**  
**Motorkode: type 4G63 , 2,0i**  
**Fabrikationsår: fra 1999**  
**Dårlig motorgang efter tandremsskift.**  
**Tændingsudsættere under kørslen.**

**Motorkontrollampe lyser.**

**Fejlkode “ 44 “**

**Tændspole, tændingsenhed cylinder 1 og 4**  
**Fejlfunktion**

Hvis ovennævnte fejl optræder efter et fejlfrit gennemført tandremsskift, kan dette skyldes selve monteringen og medføre en ufrivillig fejlregistrering i motorstyreenheden. Drejes motoren manuelt efter et tandremsskift for at kontrollere styretiderne uden tilslutningen til batteriet forinden er blevet afbrudt, registrerer styreenheden et omdrejningstalssignal men intet tændingssignal.

I dette tilfælde skifter motorstyringen til nøddrift.

Denne fejl kan ikke afhjælpes ved bare at slette fejlkoden, da motorstyreenheden øjeblikkeligt vil registrere en ny fejl.

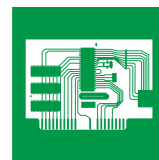
**Afhjælpning:** Afbrydning af batteriets tilslutning i mindst 12 timer.

Samtidigt skal tændingsnøglen drejes på position „tænding“, således af kondensatorene i motorstyreenheden bliver fuldstændigt afladt.

Efter afbrydelse af batteriets tilslutning skal fejlhukommelsen udlæses med diagnoseapparatet og om nødvendigt skal der gennemføres en grundindstilling af tomgangsomedrejningstallet.

**Tip :** Afbryd ubetinget tilslutningen til batteriet før et tandremsskift.

Notér forinden radiokoden da denne evt.  
skal indtastes igen.



**Bulletin**

