



## **Mitsubishi Galant VI (EA) Motor: 2,0 i (4G63)**

### **Motoren starter ikke / dårlig motorgang**

Hvis der optræder ovennævnte fejl, eller hvis motorkontrollampen lyser, kan det hænge sammen med et skift af tandremmen. I motorstyreenhedens fejlhukommelse er der så i de fleste tilfælde gemt en fejlregistrering, i forbindelse med tændingssystemet (tændspole, tændingskontakt). Normalt drejes motoren, efter skift af tandremmen, som afprøvning "manuelt". Selv om tændingen er slået fra, modtager motorelektronikken et omdrejningstalssignal, men ikke noget tændingssignal. som resultat heraf kan det forekomme, at motoren ikke længere starter, eller skifter over til "nøddrift". Fejlen gemmes igen og igen, selv om fejlhukommelsen slettes. Problemet kan afhjælpes ved at batteriet afbrydes i mindst tolv timer. Når batteriet er afbrudt, skal tændingen slås til, så kondensatorerne i motorstyreenheden også aflades. Når batteriet sluttes til igen, kan det være nødvendigt at foretage en basisindstilling af tomgangsomedrejningstallet. Fejlhukommelsen skal udlæses en gang til. Om nødvendigt skal radiokoden indtastes igen. Før et tandremsskift, skal man på disse biler: altid afbryde batteriet i mindst 12 timer og slå tændingen til.