



Mercedes Benz Model W 203 (C-klassen) med motor 112 ind til 30.06.01

Model W 210 (E-klassen) med motor 112, 113 ind til 30.06.01

Model W 220 (S-klassen) med motor 112, 113

Uregelmæssig motorgang

Problemet kan skyldes et utæt stik på krumtapakselsensoren. Fugt, som trænger ind i stikket på sensoren, medfører, at kontakterne irrer.

Andre symptomer kan være, at motoren ikke starter eller går ud. Desuden kan fejlkoderne P2034, P2050 til P2058 være registreret i fejllageret. I givet fald skal der indbygges et nyt stik til krumtapaksel-sensoren og et nyt ledningsnet.

- Tag motorafdækningen af
- Ved model W 203 med luftfilter tages slange til venstre og højre mellem luftfilter og luftindsugningsdækket af.
- Afmonter luftmassesensor med luftledning
- Ved model W 220 med luftfilter tages slange til venstre og højre mellem luftfilter og luftindsugningsdækket af.
- Træk stikket ud af krumtapaksel-sensoren
- Spræt krympeslangen på ledning og stik op og fjern den
- Træk kontaktstikkene ud af stikket på sensoren med afmonteringsværktøj.

Bulletin



- Skil kablet mellem kabelisoleringen og kontaktstikkene
- Træk den nye krympeslange op om ledningsnettet
- Lod det nye stik på og isoler med krympeslange. Vær opmærksom på rigtig placering af ledninger.
- Komponenterne indbygges tilsvarende i modsat rækkefølge.
- Slet fejllageret og prøv om krumtapaksel-sensoren fungerer