

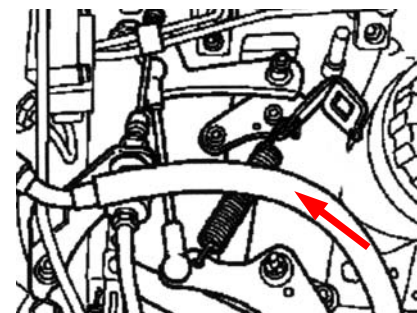


Mercedes Benz E-klasse (W124)

Tomgangsomdrejningstallet er for højt

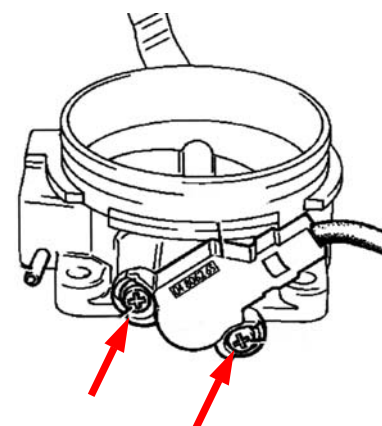
Reklameres der over ovennævnte fejl, kan årsagen være en defekt eller forkert indstillet gasspjældskontakt og/eller en forkert monteret returfeder på speedertrækket. Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Kontrollér returfederens position og korriger den om nødvendigt (øverste billede).
- Kontrollér gasspjældskontakten.



Kontrollér tomgangskontakten:

- Tryk gasspjældsarmen til tomgangsanslag.
- Mål modstanden på stikket mellem kontakt 1 og 2. Nominel værdi: $< 1 \Omega$.
- Befinder gasspjældet sig i tomgangsposition, men gasspjældskontakten ikke gør det, kan kontakten indstilles. Det gøres ved at løsne de to fastspændings-skrue (nederste billede), dreje kontakten og derefter stramme skrueerne igen.
- Aktivér gasspjældsarmen, indtil skiftepunktet overskrides. Nominel værdi: $\infty \Omega$.



Kontrollér fuldgaskontakten:

- Tryk gasspjældsarmen til fuldgasanslag.
- Mål modstanden mellem kontakt 2 og 3. Nominel værdi: $< 1 \Omega$.
- Slip derefter gasspjældsarmen så meget, at skiftepunktet overskrides. Nominel værdi: $\infty \Omega$.

I dellastområdet skal den nominelle værdi være på $\infty \Omega$. Hvis kontakten ikke længere skifter mellem de to værdier, eller hvis måleværdierne ikke passer, skal kontakten udskiftes.

