



## **Mercedes Benz C-klasse (W202) med motor 111. ...**

### **Kontrollampen for kølevæske- niveau lyser**

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være luft i kølesystemet. Kontrollampen slukkes ikke, når motoren startes eller tændes igen efter kort tids kørsel. Luften samler sig omkring kølevæskesniveaufølerens svømmer, som derved angiver et for lavt væskniveau. Selv en kontrol af væskniveauet viser til dels ingen afvigelse fra det korrekte niveau.

Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Bring motoren op på en temperatur på 90° med aktiveret eller tændt varmesystem og stands så motoren. Før du standser motoren, skal du give gas 5 til 10 gange. Ved disse gasgivninger skal motorens omdrejningstal overstige 3500 o/min.
- Åbn langsomt dækslet til kølesystemet og luk overtrykket ud (brug handsker og beskyttelsesbriller!).
- Fyld kølesystemet op til overkanten på påfyldningsstudsens.
- Luk derefter dækslet igen og lad motoren arbejde.

Hvis dette ikke giver noget resultat, skal al kølevæskens tappes af. Fyld derefter kølesystemet med "Airlift-systemet" (Behr Hella servicenr.: 8PE 351 225-201). Du kan finde flere oplysninger om dette system i Teknisk info med samme navn.

Bulletin