

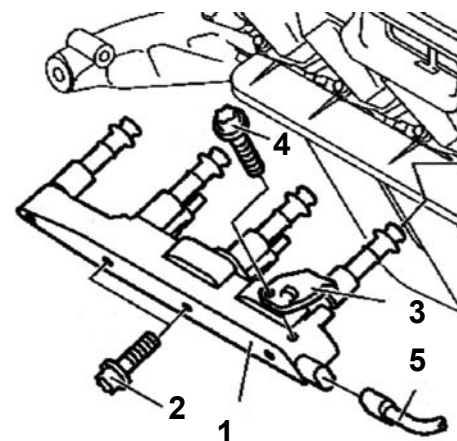


## Mercedes Benz A-klasse (W168) med motor 166

### Udsættere under acceleration

Hvis der reklameres over den ovennævnte fejl, kan årsagen være et defekt tændingsmodul. På grund af temperatur- og fugtpåvirkninger kan revner i tændingsmodulet føre til højspændingsoverslag. Derudover er fejlkoderne P0300 og P0304 gemt. Er dette tilfældet, skal du gøre følgende:

- Afmonter det gamle tændingsmodul.
- Sæt det nye tændingsmodul regelmæssigt på tændrørene.
- Skru monteringskruerne til tændingsmodulet (1) ind, indtil skruhovederne ligger an. Tilspænd derefter skruerne (2) skiftevis (tilspændingsmoment: 20 Nm), således at tændingsmodulet ligger an mod topstykket **uden spændinger**.
- Fastgør holderen (3) på tændingsmodulet og monter derefter med monteringskruen (4, tilspændingsmoment: 8,5 Nm) på ventildækslet.
- Tilslut den elektriske stikforbindelse fra tændingsmodulet (5) igen.
- Slet fejlhukommelsen.



Bulletin

For at forbedre beskyttelsen mod varme og fugt tilbyder producenten en ekstra beskyttelseskappe og en varmebortførselsplade, som i disse tilfælde også skal monteres.