



KIA Cee'd Konstruktionsår fra 2006 til 2012 Alle modeller med variabel ventilstyring

Motoren har ingen ydelse

Hvis den ovennævnte fejl påpeges af kunden, kan en defekt knastakselaktuator være årsagen. I forbindelse med den variable ventilstyring gemmes diverse fejlkoder i motorstyreenheden. Desuden kan også en urolig motorgang og en dårlig gasmodtagelse reklameres. Men inden aktuatoren udskiftes, skal følgende kontroller gennemføres:

1. Slå tændingen til.
2. Træk stikket af aktuatoren.
3. Mål modstanden mellem de to kontaktpins. Ved 20° C skal følgende værdier kunne måles.
 - Siemens aktuator 6,8 – 8,0 Ohm
 - Denso aktuator 6,9 – 7,9 Ohm
 - Delphi aktuator 6,7 – 7,7 Ohm
4. Hvis måleværdierne ikke er ok skal aktuatoren udskiftes. Er værdierne ok, afmonteres knastakselaktuatoren, og der kontrolleres for mekaniske beskadigelser. Under visse omstændigheder kan der være metalslid i aktuatoren og som gør, at en justering ikke mere er mulig (se fig.). Udblæs i så fald aktuatoren med f.eks. trykluft.

