



Jaguar

XJ6 og XK8

Produktionsår: 1997-1999

Motor: 3,2 ltr. V6 + 4,0 ltr. V8

Motoren går i stå / gasspjældsstyring

Hvis motoren går i stå i de ovennævnte biler under kørslen, og den derefter arbejder fejlfrit igen, når den startes, kan dette skyldes et tilkøst gasspjældshus. Under bestemte driftsbetingelser lukkes gasspjældet kortvarigt via motorstyringen, og derefter åbnes det en smule igen. Hvis gasspjældshuset allerede er tilkøst igen, kan det medføre, at gasspjældet går trægt under bestemte betingelser. Hvis dette forekommer samtidig med et for højt undertryk (f.eks. på grund af en tværsnitssammensnævring af motorudluftningen), kan gasspjældets ikke længere åbnes af servomotoren. Dette medfører, at motoren går i stå. Når motoren startes igen, arbejder den fejlfrit. Ved bestemte forhold er der mulighed for at rengøre gasspjældshuset med egnede midler. Bilproducenten kan afhjælpe problemet ved at omprogrammere motorstyringen.

Jaguar
Gasspjældshus (eks.)

