



## ***Udskiftning af indsprøjtningsventilerne i alle køretøjstyper.***

### **Vigtigt tip i forbindelse med montering af nye indsprøjtningsventiler.**

Under opbevaringen sker det i sjældne tilfælde, at den tørre indsprøjtningsventil sidder fast, hvilket fører til problemer med motoren efter monteringen. For at undgå dette bør indsprøjtningsventilerne kontrolleres før montering.

Fremgangsmåden er som følger:

Ved hjælp af et ohmmeter mellem ventilens to tilslutningsstik måles spolemodstanden.

1. Indsprøjtningsventil-spoler med høj modstand = 12 - 14,5 ohm:
  - Med et egnet tilslutningskabel tilføres indsprøjtningsventilen en spænding på 12 V i 5 sekunder. Dette gentages 5 gange. Man skal kunne høre et tydeligt klik ved åbning og lukning af ventilen. Hvis man intet kan høre, skal processen gentages.
2. Indsprøjtningsventil-spoler med lav modstand = 1,8 - 5 ohm:

**OBS: Må aldrig udsættes for en spænding på 12 V.**

  - Med et egnet tilslutningskabel tilføres indsprøjtningsventilen en spænding på 5 V i 5 sekunder. Dette gentages 5 gange. Man skal kunne høre et tydeligt klik ved åbning og lukning af ventilen. Hvis man intet kan høre, skal processen gentages.
3. Efter hvert check skal indsprøjtningsventilen straks fjernes fra strømforsyningen.