



BULLETIN

VW Golf V Fra årgang 2004 Med motorkode BKC, BLS, BMM.

Manglende motoreffekt. Motorkontrollampen lyser.

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, kan årsagen være korroderede stelpunkter.

Følgende kombination af fejlkoder kan bekræfte, at fejlen er en stel fejl ved motorstyreenheden hhv. stel fejl ved „signal“-giverne.

Fejlkode 'ensbetydende' med:

- 16485, `Luftmængdesensor; uplausibelt signal`.
- 16618, `Ladetryksregulator; Reguleringsgrænse overskredet`.
- 18000, (P1592), `Atmosfæretrykføler/ manifoldtrykføler; uplausibel reaktion`

Som følge af forhøjede overgangsmodstande kan signalerne fra f.eks. ladetryksensoren hhv. luftmængdesensoren afvige så meget, at motorstyreenheden giver forkerte (effektreducerende) reguleringssignaler.

Afhjælpning sker ved at kontrollere stelforbindelserne ved motorstyreenheden i vandkassen/stænkpladen, i motorrummet (ved venstre længdevange, mellem forlygter og batteri). Evt. skal disse forbindelser løsnes, renses, skrues fast igen og beskyttes mod ny korrosion (konserveringsvoks).

Tilspændingsmomentet for topmøtrikkerne på stelboltene er 10 Nm.